|  |  |
| --- | --- |
| Algemeen | Levensduur verlengend onderhoud (LVO) voorkomt of vertraagt schade zoals scheurvorming, rafeling en veroudering van het asfalt, waardoor de weg langer in goede conditie blijft. Slemmen is een techniek voor LVO. |
| Techniek | Slemmen is een gietbaar mengsel van fijn gegradeerd mineraal aggregaat (zand, vulstof) en bitumenemulsie. Door de fijne gradering heeft een slembehandeling echter een geringe textuurdiepte, waardoor de stroefheid verminderd. Daarom is toepassing van een slembehandeling alleen verantwoord waar een nat wegdek geen gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.  |
| Toepassing | Schadebeeld: lichte scheuren of rafeling |
| Levensduur | Levensduur van  |
| Verwerking | Het uitgieten van het materiaal op het wegdek en het instrooien met zand. Met een bezem of trekker worden zand en emulsie gemengd en gelijktijdig in de scheuren geveegd. De afwerking bestaat uit het afstrooien met zand of fijne steenslag om kleven te voorkomen. Met slemmen zijn geen profielcorrecties mogelijk. Met het aanbrengen van wegenverf moet tot enkele weken na het aanbrengen van de slem worden gewacht. |
| Regelgeving |  |
| Eis Duurzaam Slemmen | Circulariteit | X% v/v  | Per 01-01-2026 |
| In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van slemmen dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume) te bestaan uit secundaire grondstoffen. De secundaire grondstoffen in duurzaam slemmen moeten zijn voorzien van CE-markering. |
| MKI-waarde  | € X per ton | Per 01-1-2026 |
| In de benoemde producten van de functionele eenheid van slemmen dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro’s van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor slemmen moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken (LCA voor alle fasen A t/m D). |
| Uitzonderingen |  |
| Illustratie  |  |  |  |

***1 januari 2026* Moederbestek\_asfalt\_productblad\_** **slemmen** **\_X-X\_01012026.pdf**